

## **Le prix réel du gazole entre 1965 et 2018 : un gain, puis une perte de pouvoir d'achat**

Complément à [Pouvoir d'achat, le grand mensonge](#) (Eyrolles, octobre 2018)

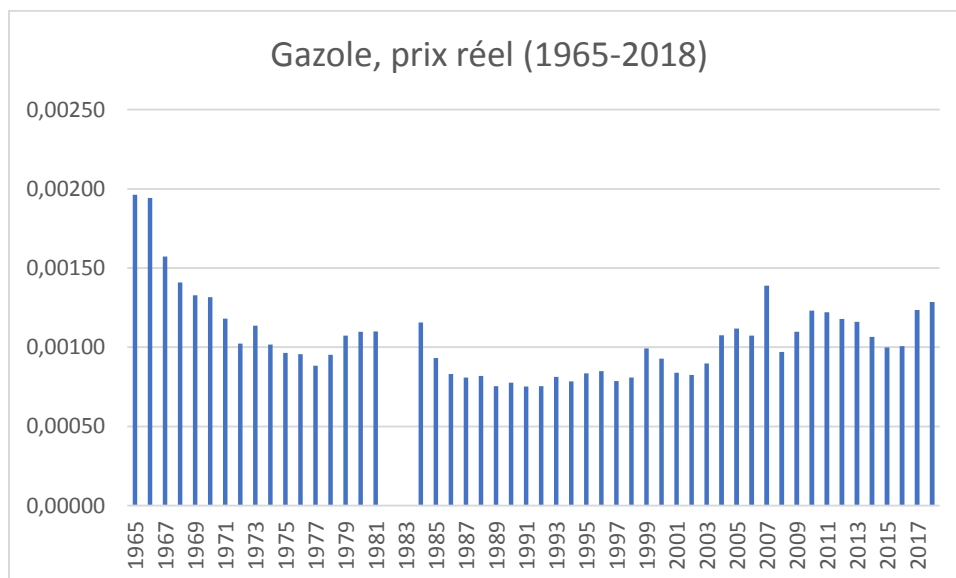
Philippe Herlin ([site](#), [Twitter](#)), le 7 novembre 2018

Dans mon livre [Pouvoir d'achat, le grand mensonge](#) je dénonce la sous-estimation de l'inflation par l'INSEE, ce qui conduit l'organisme statistique à affirmer que le pouvoir d'achat des Français augmente d'année en année, ce qui est faux. Cette sous-estimation de la hausse des prix est essentiellement provoquée par la forte minoration de l'immobilier ainsi qu'un pseudo « effet qualité », des biais d'ailleurs déjà dénoncés dans des rapports officiels (un du ministère de l'économie et un autre du Conseil d'analyse économique, que je cite page 23).

Ensuite, afin de reconstituer l'évolution des prix sans m'appuyer sur l'INSEE, je suis allé récupérer des séries de prix dans les catalogues La Redoute, des brochures commerciales de Leclerc ou Carrefour, les transactions immobilières, etc. Pour donner un sens à ces prix, je les divise par le SMIC net mensuel de l'année considérée, c'est la méthode qu'utilisait Jean Fourastié, qui s'était intéressé aux prix sur la longue période (pages 39-44). C'est la manière la plus juste et la plus réaliste de mesurer le pouvoir d'achat, chaque année on regarde ce que le SMIC peut acheter comme quantité de carburant. Le salaire minimal a valeur d'étalon, il permet de calculer des « prix réels » valables pour l'ensemble des salariés. Par exemple, l'aspirateur le moins cher de La Redoute en 1965 coûtait 125 francs tandis que le SMIC net mensuel de cette année s'élevait à 318 francs, cet aspirateur coûtait donc près de 40% d'un mois de salaire, aujourd'hui c'est 4% seulement, soit un considérable gain de pouvoir d'achat, mais tous les produits n'ont pas suivi cette tendance !

Dans mon livre j'examine la période d'un demi-siècle, entre 1965 et 2015, pour couvrir la fin des Trente Glorieuses et la période de la crise jusqu'à nos jours. Dans cette note, il s'agit de dénoncer un certain nombre de contre-vérités, comme cette [déclaration fantaisiste de Christine Kerdellant](#) à « C dans l'air » le 3 novembre, selon laquelle l'essence serait deux fois moins chère qu'en 1980 (!), ou [cet article de Contrepoints](#), plus ancien, qui soutient le même genre de chose. Leur erreur consiste à s'appuyer sur les prix constants, c'est-à-dire passés à la moulinette de l'indice des prix de l'INSEE qui, en sous-estimant l'inflation, « donne » plus de pouvoir d'achat qu'en réalité.

Voici le graphique de mon livre (page 70), augmenté des années 2016 à 2018. Les prix du gazole sont relevés en juin (juin + en novembre pour 2018). On voit clairement un gain de pouvoir d'achat durant les Trente Glorieuses, un arrêt au milieu des années 70, suite au premier choc pétrolier de 1973. On constate l'effet du deuxième choc pétrolier de 1979, et ensuite une stabilité entre 1985 et 2003. La situation se dégrade ensuite, à cause de la remontée générale du prix des matières premières, avec une forte hausse en 2008 (exagérée ici par le fait qu'on relève le prix en juin et non pas une moyenne annuelle). La crise de 2008 fait chuter le cours du baril de pétrole, mais il reprend rapidement sa progression. À partir de 2015, la hausse du baril et la fiscalité écologique dégradent sérieusement le pouvoir d'achat des Français sur le carburant.



Un plein de 50 litres (la contenance du réservoir de la Renault Clio) coûte en 1993, le niveau le plus bas de la période, 3,7% d'un mois de salaire de SMIC (0,00075 multiplié par 50). En mettant de côté les années 60 et la valeur exceptionnelle de juin 2008, le point le plus haut de la période récente est atteint en ce moment, en novembre 2018, avec un plein de 50 litres qui coûte 6,45% d'un mois de salaire de SMIC, soit presque le double ! Par rapport à 2015 (un plein = 5,35% de salaire, 1/20<sup>e</sup> du salaire), la dégradation s'avère rapide, de l'ordre de 20%. La perte de pouvoir d'achat est donc incontestable.

Ainsi, contrairement à ce qu'affirment l'INSEE, certains économistes et éditorialistes, le pouvoir d'achat en carburant baisse depuis les années 90, et spécialement depuis 2015, dans des proportions inquiétantes, et une amélioration semble peu probable compte tenu de la progression planifiée de la fiscalité écologique.

Les chiffres du graphique :

Produits/Années	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
SMIC net mensuel (francs puis euros après 2002)	318,15	331,15	339,66	426,84	503,32	543,50	598,15	666,00	786,52	967,76	1150,86
Gazole, à la pompe	0,65	0,65	0,66	0,67	0,71	0,72	0,79	0,79	0,81	1,10	1,17
Gazole, prix réel	0,00204	0,00196	0,00194	0,00157	0,00141	0,00133	0,00132	0,00118	0,00102	0,00114	0,00102

1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
1306,18	1464,19	1650,68	1817,14	2085,54	2478,98	2892,07	3216,92	3465,79	3676,51	3777,27	3894,77	3977,60	4093,46	4269,83
1,26	1,40	1,46	1,73	2,24	2,72	3,18			4,25	3,52	3,24	3,22	3,35	3,22
0,00096	0,00096	0,00088	0,00095	0,00107	0,00110	0,00110			0,00116	0,00093	0,00083	0,00081	0,00082	0,00075

1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
4495,61	4637,06	4697,52	4745,76	4875,43	4975,37	5138,98	5333,19	5402,47	5436,00	5817,00	893,00	910,00	958,00	957,74
3,49	3,49	3,54	3,86	3,82	4,15	4,36	4,19	4,37	5,40	5,40	0,75	0,75	0,86	1,03
0,00078	0,00075	0,00075	0,00081	0,00078	0,00083	0,00085	0,00079	0,00081	0,00099	0,00093	0,00084	0,00082	0,00090	0,00108

2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2018, nov
984,61	1005,36	1037,53	1050,63	1056,24	1072,07	1096,88	1120,43	1128,70	1135,99	1141,61	1151,50	1173,60	1173,60
1,10	1,08	1,44	1,02	1,16	1,32	1,34	1,32	1,31	1,21	1,14	1,16	1,45	1,51
0,00112	0,00107	0,00139	0,00097	0,00110	0,00123	0,00122	0,00118	0,00116	0,00107	0,00100	0,00101	0,00124	0,00129

> Gazole, prix réel = gazole, à la pompe / SMIC net mensuel

Les prix du gazole à la pompe proviennent de cette [base de données](#) (SAEF avant 1985, données manquantes pour 1983 et 1984), ils sont relevés au mois de juin, et j'ai rajouté novembre 2018.